

1
7

**АКТ № 020711-2 от 02.07.2011 г.
Сюрвейерского осмотра судна « Пинч - 20 ».**

На основании договора с ТУ Федерального агентства по управлению государственным имуществом по Сахалинской области № 27д от 28 июня 2011 года, сюрвейер Иванов Е. В. , произвел общий осмотр состояния судна на 02 июля 2011 года.

Полномочия сюрвейера подтверждаются следующими документами:
- Сертификат № 235/53 от 29.04.2009 «Сюрвейерское обслуживание при морских перевозках грузов», выданного на имя Иванова Е. В.

У подписавшего данный акт нет, ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности или какой бы то ни было предвзятости к результату данной экспертизы.

Судно было предъявлено для проведения осмотра в порту Невельск 02.07.2011 г., причал ООО «Невельский судоремонт», Сахалинской области. Судно находится в отстое, берегового питания нет, экипажа нет.

Название судна	<i>ПИНЧ-20</i>	Собственник	<i>РФ</i>
Имя капитана	<i>ЭКИПАЖА НЕТ</i>	Место проведения осмотра	<i>НЕВЕЛЬСК</i>
Порт регистрации	<i>Пном-Пень, Королевство Камбоджа</i>	Дата и время проведения осмотра	<i>02 Июля 2011 года, 13:10 – 15:30</i>
Год место постройки	<i>1979, Япония</i>	Описание груза	<i>ГРУЗА НЕТ</i>

Общие сведения о судне

1.	<i>Название судна</i>	ПИНЧ-20
2.	<i>Тип судна</i>	Рыботранспортное
3.	<i>Год, место постройки</i>	1979, Япония
4.	<i>Валовая / чистая вместимость</i>	128 / 38
5.	<i>Национальность судна</i>	Королевство Камбоджа
6.	<i>Дедвейт</i>	-
7.	<i>Материал корпуса</i>	Сталь
8.	<i>Длина, м.</i>	23,79
9.	<i>Ширина, м.</i>	5,37
10.	<i>Высота борта, м.</i>	2,37
11.	<i>Осадка, м.</i>	-
12.	<i>Собственник</i>	Российская Федерация
13.	<i>Порт регистрации</i>	Пном-Пень
14.	<i>Регистрационный номер судна</i>	0883115
15.	<i>Номер ИМО</i>	8973851
16.	<i>Классификационное общество</i>	ISROC Международный Морской Регистр Камбоджи)

17.	Класс	-
18.	Район плавания	Неограниченный
19.	Морской район по ГМССБ	A1, A2, A3
20.	Позывной сигнал	XULC7
21.	Главный двигатель, количество, тип, мощность	Один дизель MATSUI, MV622CGHS, мощностью 335 кВт.
22.	Год и место изготовления ГД	MATSUI IRON WORKS Co., LTD

1. Документация и свидетельства.

№	Наименование свидетельства	Номер	Дата выдачи
1.	Свидетельство о регистрации судна в Камбоджийском Морском регистре судоходства (КМРС*)	IR-A 000182	17.02.2010
2.	Лицензия на судовую радиостанцию (КМРС*)	RL-B 009868	17.02.2010
3.	Международное мерительное свидетельство (МБС**)	000761-R	05.04.2010

Примечание:

КМРС* - Камбоджийский Морской Регистр Судоходства,

МБС** - Морское Бюро Судоходства

Свидетельства о регистрации и регистровые документы представлены частично. Свидетельств, разрешающих техническую эксплуатацию судна «Пинч-20» - нет. Судно зарегистрировано под Камбоджийским регистром и флагом Королевства Камбоджи, название и флаг судно менялось несколько раз за последнее время (предыдущее название – «Анива-1», флаг – РФ), следовательно непрерывную историю судна не представляется возможным.

2. Состояние корпуса.

№	Наименование	Общее состояние
1.	Главная палуба, палуба юта, палуба бака	Удовлетворительное состояние.
2.	Надстройка	Удовлетворительное состояние.
3.	Грузовые помещения	Удовлетворительное состояние.
4.	Состояние надводной части корпуса судна.	Довольно неудовлетворительное состояние, обнаружены пробоины в левом борту судна выше ватерлинии.
5.	Якорное-швартовое устройство	Удовлетворительное состояние, работоспособность лебедки не проверялась.
6.	Система вентиляции	Состояние не определялось.
7.	Палубные огни	Установлены на штатных местах, хорошее состояние

		<i>работоспособность не проверялась.</i>
--	--	--

Необходим восстановительный ремонт судна в доке, с ремонтом и заменой большого числа судовых механизмов и оборудования, предъявлению регистру морского судоходства (Классификационному обществу государства флага) для возобновления класса судна и использованию по прямому назначению в целях судоходства.

3. Судовая энергетическая установка.

№	Наименование	Общее состояние	Тип, Марка	Примечание
1.	Главный двигатель	<i>Удовлетворительное внешнее состояние, запуск не производился и работоспособность не проверялась.</i>	<i>Matsui MV622CGHS</i>	<i>Частичное отсутствие составных компонентов.</i>
2.	Дизель-генератор	<i>Неудовлетворительное внешнее состояние, запуск и работоспособность не проверялась.</i>	<i>Yanmar</i>	<i>Частичное отсутствие компонентов двигателя, находится в разобранном состоянии</i>
3.	Электрооборудование	<i>Неудовлетворительное состояние, наблюдаются дефекты и повреждения.</i>	-	-
4.	Главный распределительный щит	<i>Удовлетворительное состояние без видимых повреждений и дефектов.</i>	-	-

Судовые механизмы не были предъявлены к осмотру в работающем состоянии, практически все судовые механизмы имеют коррозионные изменения, говорящие о долговременном отсутствии должного обслуживания со стороны судового экипажа и периодических ремонтов. Многие функциональные насосы находятся в довольно неудовлетворительном состоянии и некоторые части агрегатов и узлов в машинном отделении, отсутствуют. Для объективной оценки состояния судовых механизмов необходимо произвести осмотр, дефектовку и ремонт необходимых механизмов в доке. Судно не подключено к береговому питанию, судовое освещение не работает.

Жилые, внутренние судовые и производственные помещения и места общественного пользования находятся в неудовлетворительном общем санитарном состоянии. Камбуз укомплектован необходимым оборудованием, но находится в неудовлетворительном санитарном состоянии.

4. Навигационное оборудование, радиооборудование.

№	Наименование	Тип, марка
1.	Компас магнитный	KEIKI
2.	Гирокомпас	TOKYO KEIKI
3.	Лаз	-
4.	Эхолот	-
5.	Радиолокационная станция	Furuno FR-8100DA
6.	Приемоиндикатор GPS / Плоттер	-

7.	Авторулевой	TOKYO KEIKI
8.	УКВ радиостанция	SAMYANG STR-580D
9.	ПВ / КВ радиостанция	Furuno FS-1503
10.	Приемник для ведения слухового наблюдения на частоте 2182 кГц	SAMYANG SRG-1150D
11.	Подвижная земная станция Инмарсат-С	-
12.	Автоматический передатчик радиотелефонных сигналов тревоги	SAMYANG SRG-1150D
13.	Приемник НАВТЕКС	JRC NCR-300A
14.	Командно-трансляционное устройство	KEIKI
15.	АИС	-

Навигационное оборудование имеет частичные повреждения и дефекты, визуально обладает рядом недостатков, работоспособность аппаратуры не проверялась. Антенны установлены на штатных местах видимых повреждений и открытых дефектов не обнаружено, проверка в работе не производилась. Свидетельства о периодических проверках не предъявлены.

5. Аварийно-спасательное снабжение и оборудование.

№	Наименование	Примечание
1.	Спасательные шлюпки	Нет
2.	Спасательные плоты	ПСН 20 – 2 шт.
3.	Спасательные круги	Частично имеются
4.	Спасательные жилеты	Нет
5.	Гидрокостюмы	Нет.
6.	Пожарные рукава и береговые соединения	Нет
7.	Пиротехника	Нет.
8.	Звуковые сигнальные средства	Имеется.
9.	Аварийное снабжение	Аварийного снабжения нет, остатки аварийного снабжения находится вне штатных мест, состояние их не соответствует требованиям.

На аварийно-спасательное снабжение и оборудование не было предъявлено сертификатов периодических проверок классификационным обществом (КМРС). Аварийно-спасательным снабжением судно не обеспечено.

6. Общее состояние и степень износа.

№	Наименование	Общая оценка состояния
1.	Корпус судна	В неудовлетворительном состоянии, примерный износ составляет более 80 процентов.
2.	Судовые энергетические установки	В неудовлетворительном состоянии, примерный износ составляет более 70 процентов.
3.	Электрооборудование	В удовлетворительном состоянии, примерный износ составляет 30 процентов.

4.	Механизмы	<i>Механизмы находятся в неудовлетворительном состоянии , примерный износ составляет 60 процентов.</i>
5.	Радиооборудование	<i>Радиооборудование находится в удовлетворительном состоянии, примерный износ 50 процентов.</i>

7. Замечания, выводы и рекомендации сюрвейера.

Судно «Пинч-20» имеет неудовлетворительное общее физическое состояние. Судно выведено из эксплуатации и последний год не использовалось и находилось без соответствующего обслуживания, что привело к значительному износу материальной части. Надводная часть корпуса имеет ряд вмятин и дефектов, в левом борту в районе 40х шпангоутов выше ватерлинии обнаружен ряд пробоин. Судну необходим серьезный ремонт корпуса судна с заменой более чем 80 % поверхности. Судно не укомплектовано экипажем. Судно имеет достаточно безопасную стоянку, но частично защищено кранцевой защитой с правого борта. Практически все судовые механизмы имеют коррозионные изменения.

Для возобновления эксплуатации судна необходим серьезный ремонт корпуса судна с заменой более чем 80 % поверхности, ремонт всех судовых механизмов, произвести дефектовку всех судовых систем и механизмов, провести полное освидетельствование судна классификационным обществом (РМРС) для восстановления класса судна и приведение судна в соответствие с международными требованиями . Также ввиду изменения международных требований к рыбопромысловым судам, дополнительно потребуются дополнительное оснащение судна и предъявление классификационному обществу.

*Принимая во внимание общее техническое состояние судна и возраст судна, восстановление судна сюрвейер считает экономически невыгодным. Учитывая, выше изложенное, согласно статьи 49 Кодекса Торгового Мореплавания , считаю судно конструктивно **погибшим**.*

Сюрвейер



Е.В. Иванов

Приложение:

1. Фото таблица, (на 6 листах).